

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS (EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 790206

LUGAR: AGUAS DE BALEARES

FECHA: 06 de Febrero de 1979

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)

CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

ROMERO ROBLEDO 8

PLANTA PRIMERA PTA. 155

28071 – MADRID

Secretaría:

TEL.: 91 5032456

FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

MANDO OPERATIVO AÉREO

ESTADO MAYOR
SECCIÓN DE INTELIGENCIA

EJERCITO DELAIRE

BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

30 NOV. 1995

ENTRADA N.º 193

C3

Exp 790206

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

DESCLASIFICADO

EXPEDIENTE: - 790206

LUGAR: - AGUAS DE BALEARES

FECHA: - 06 de Febrero de 1979

RESUMEN:

- El Almirante Jefe del Sector Naval de Baleares remitió al Gral. Jefe del Sector Aéreo una copia del Cuaderno de Bitácora del buque "TAMAMES" con motivo del avistamiento, en aguas de Baleares, el día 06 de Febrero, de luces con reflejos amarillo-rojizas y ecos en la pantalla de su radar.

- Tal como se describe en la copia que acompaña a este Expediente, a las 21:17 horas locales del día 06 de Febrero se observó por la banda de babor y abierto 45° con la proa del buque "unas luces con un reflejo hacia arriba de color amarillento-rojizo". Debido a la semejanza con posibles señales luminosas de peligro puso proa a las luces para prestar el auxilio necesario.

- El radar no detectó hasta entonces ningún eco y a los 15/20 minutos se apagaron las luces comenzando a aparecer en pantalla de radar "haces que blanquean intensamente la pantalla como lo haría un RACON" (baliza para ayuda a la navegación que emite una señal visible en pantalla radar). No se escuchaban llamadas "ni en VHF ni en Fonía".

- A las 23:50 (HL) las señales de radar que se habían ido amortiguando, cesan definitivamente. La posición en ese momento del buque se corresponde con las coordenadas: Lat N38°43' y Long E001°54'.

- A las 00:45 (HL) del día siguiente se observan en pantalla radar cantidad de ecos difuminados en la proa y todos ellos alrededor de dos que parecen más grandes. Se desplazan en la misma dirección y sentido que el buque, pero a menor velocidad de modo que transcurrida una hora, los ecos se encuentran a 3-4 NM, momento en que desaparecen de la pantalla, apareciendo por popa o por través de babor y estribor y a distancias variables. No se vio ninguna luz que identificara los blancos aunque la visibilidad era buena.

- Lentamente los ecos se van alejando y hacia las 03:00 (HL) no aparecía ningún eco en pantalla, que no fuera de barcos que frecuentaban la zona. No se detectó anomalía alguna en maquinaria ni instrumentos.

EJERCITO DEL AIRE
 BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
 30 NOV. 1995
 ENTRADA N.º 193
 C.3

ÍNDICE DE DOCUMENTOS:

- Documento 0001: Oficio n° 708 de 23 de febrero de 1979 que el Gral. Jefe del Sector Aéreo de Baleares remite al Tte. Gral. Jefe de la 3ª Región Aérea, adjuntando copia del Cuaderno de Bitácora del Buque "TAMAMES".
- Documentos 0002 y 0003: Copia de los folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del buque tanque "TAMAMES".

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".


PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

Torrejón, a 31 de octubre de 1995
 EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DOP	5099	3.1/2.A	14-11-95
OBSERVACIONES: Expte 790206			

0001

 miyy	MINISTERIO DEL AIRE	TERCERA REGION AEREA SECTOR AEREO DE BALEARES JEFATURA
	Gráficas Virgen de Loreto	

S/Rf. ^a	Núm.	Fecha	N/Rf. ^a	Núm.
		26 FEB. 1979		
		750		

ASUNTO: Rtdo. fotocopia folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del Buque tanque "TAMAMES".

... 708
23-279.

Excmo. Sr.:

Para su superior conocimiento, adjunto tengo el honor de remitir a V.E. fotocopia de los folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del buque tanque "TAMAMES", recibidos del Almirante Jefe del Sector Naval de Baleares.

Dios guarde a V.E. muchos años
 Palma, 23 de Febrero de 1.979.
 EL GENERAL JEFE DEL SECTOR



EXCMO. SR. TTE. GENERAL JEFE DE LA TERCERA REGION AEREA.
SANAGOSA.-

0002

DATOS

ESTABILIDAD

CALADOS

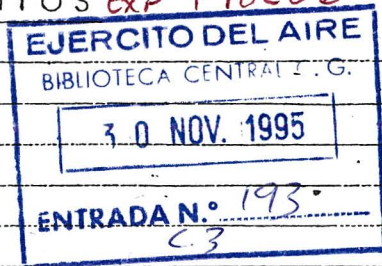
EXISTENCIAS

ALTURAS

	Proa	Popa	Agua dulce	Agua salada	Combustible	Metacéntricas	
Salida puerto Tns. Tns. Tns.	Mts.
Llegada	
Intern. viaje	

MEDIDAS A TOMAR DURANTE EL VIAJE PARA MANTENER UNA ALTURA METACENTRICA ADECUADA:
REALIZADAS:

ACAECIMIENTOS EXP 790206



09:55 Embarca práctica.
10:00 Atención a la maquinaria.
10:00 Aljaramos cables.
10:05 Vitrinas ancla de babor.
10:15 Ancla arriba.
10:15 Desembarca práctico a ante media.
10:25 Línea de maquinaria. Ancla toda.
11:53 C. PERA de 1980 d = 3.5 DN = 15.5

12:00 Su velocidad de
12:27 C. VERMEY de w/v d = 1 DN = 15'
13:55 P.S. COLON de w/v d = 2' DN = 23'
15:47 J. HONDDADO de s/v d = 0.7 DN = 43'

16:00 Su velocidad.
16:02 Su velocidad.
A 21.17 Se ordena por la banda de B. a babor, un 45° de la proa, hacia babor con un reflejo hacia arriba de color amarillento-rojizo que no corresponde a ninguna parlamentaria según el C.I.P.A. y que aumenta y disminuye en su borde de la zona de proa hacia babor en varias direcciones. Se observa además en el cielo una luminosidad rojiza en esa parte. Encendidos el radar y posemos proa a dicho lugar con el fin de poner certeza si hubiere algún tipo de incendio de o en peligro, por la naturaleza del reflejo ascendente amarillento-rojizo era ligeramente parecido como el que produce el humo de los aviones ^{humbros} cuando se enciende. El radar no detecta ningún eco y al caso de 15° de rumbo se observa los aviones ^{humbros} luminosos convergiendo a proa en el radar hacia un blanco que intermite fuertemente como lo haría un blanco de mucha intensidad y su estiramiento muy próximo, pero sin una ruptura en la emisión en su dirección. No se escuchan llamadas de socorro ni en V.H.F. ni en Fonia. A las 22:30 los aviones del radar que se habían ido amortiguando cesan definitivamente. U = 3843N L = 0154E
Di = 16 Tm = 01^h - 35^m Vh =

DATOS

ESTABILIDAD

CALADOS

EXISTENCIAS

ALTURAS

	Proa	Popa	Agua dulce	Agua salada	Combustible	Metacéntricas	
Salida puerto Tns. Tns. Tns. Tns.	Mts.
Llegada "	"	"	"	"	"
Interm. viaje	"	"	"	"	"

MEDIDAS A TOMAR DURANTE EL VIAJE PARA MANTENER UNA ALTURA METACENTRICA ADECUADA:

REALIZADAS:



ACAECIMIENTOS

EXP 790206

00:00 - Sin novedad.

00:45 : Se empieza a observar en la pantalla del radar una gran cantidad de ecos difuminados por la popa, a una distancia de dos que pertenecientes a objetos muy grandes. La observación un campo que se desplazan en nuestra misma dirección y sentido pero a menor velocidad, por lo que al cabo de unas horas cuando empiezan a estar a 3 ó 4 millas momentos en que dejan de ser observados en el radar, apareciendo por la popa o por el tras tanto de 60 como de 90 a distancias variables.

No se ve ninguna luz que los identifique. El nº de ecos detectados por el radar podría ascender a 50, positivamente.

A 64 y disminuyendo por el sur aparece un eco con el cual voy una una señal remota a la que se produce en un día de ayer pero de mucha menor intensidad, es decir un eco muy difuminado. Todos los ecos se van desplazando hacia la banda de bobor. La intensidad es buena. Poco a poco se van alejando y perdiendo en el radar el eco.

Tras los hrs de la madrugada ya se detecta un grupo de ecos que se alejan del radar que frecuentan la zona.

No se observó anomalías alguna en las uss y aparatos en funcionamiento. Los a 00:45 : $\phi = 38^{\circ}25'N$ $\lambda = 01^{\circ}11.5'E$